

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania

„Przebudowa drogi w Kępnicy”

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**
 - 6.1 Wykonania oznakowania**

1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest:

- Umowa zawarta z Gminą Nysa, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wydana do celów opiniodawczych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w Kępnicy w ramach której przewiduje się korektę przebiegu jezdni oraz budowę chodnika wzdłuż drogi wraz z odwodnieniem. Ponadto opracowanie obejmuje korektę geometrii skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wydana do celów opiniodawczych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonana przez pracowników firmy "Projektowania Konstrukcyjno – Inżynieryjnego"

4. Opis stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy D i pełni przede wszystkim funkcję dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż jej przebiegu.

Przedmiotowa droga na początku opracowania łączy się z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie w formie rozległego placu o nawierzchni bitumicznej. Na końcu opracowania zlokalizowane jest miejsce do postoju i zawracania dla pojazdów komunikacji zbiorowej w formie placu o nawierzchni bitumicznej oddzielonego od drogi powiatowej 3 wyspami wyniesionymi w krawężnikach. Na jednej z wysp zlokalizowany jest istniejący przystanek autobusowy. Połączenie z drogą powiatową możliwe jest dzięki 4 wyjazdom zlokalizowanym pomiędzy wyspami.

Przedmiotowa droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,0 – 5,25m i na krótkich odcinkach ograniczona jest krawężnikiem. Stan nawierzchni jest niezadowalający i charakteryzuje się licznymi deformacjami, ubytkami i spękaniem. Widoczne są liczne ślady wcześniejszych remontów miejscowych nawierzchni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji z których część posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Odwodnienie realizowane jest poprzez 4 istniejące wpusty deszczowe jednakże system ten jest nieefektywny i w czasie intensywnych opadów deszczu dochodzi do zalewania pobliskich posesji. Forma skrzyżowania na początku opracowania wymaga skorygowania w celu uporządkowania korytarzy ruchu i poprawy bezpieczeństwa.

5. Opis stanu projektowanego.

Projekt przewiduje korektę przebiegu istniejącej jezdni oraz ujednolicenie szerokości do 4,50m z uwagi na lokalizację projektowanego chodnika prawostronnego o szerokości 1,5m wzdłuż drogi. Ponadto projekt przewiduje ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym z obu stron. Korekta obejmować będzie również skrzyżowanie z drogą powiatową na początku opracowania. W związku z tym zaprojektowano połączenie obu dróg za pośrednictwem łącznika – jezdni o szerokości 5,4m. Równocześnie zrezygnowano z rozległego placu na rzecz wyraźnego oddzielenia drogi powiatowej z jezdnią o szerokości 5,6m i nawierzchni bitumicznej oraz drogi gminnej o szerokości 4,5m i nawierzchni bitumicznej. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglono promieniami $R=6,0m$. W celu zapewnienia przejezdności maszynom rolniczym zaprojektowano poszerzenia w rejonie skrzyżowania (0-1,5m). Nawierzchnia tych poszerzeń zostanie wykonana z kostki betonowej lub granitowej. Na końcu opracowania przewiduje się odtworzenie istniejących wysp oraz wymianę krawężników na nowe.

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W skład istniejącego oznakowania wchodzi 3 znaki A-7 zlokalizowane przed skrzyżowaniem z drogą powiatową na początku i końca opracowania oraz 2 zestawy znaków B-18 ograniczających tonaż na przedmiotowym odcinku do 3,5t wraz z tabliczką „za wyjątkiem zaopatrzenia posesji oraz poj. rolniczych”. Ponadto w rejonie przystanku autobusowego zlokalizowane zostały znaki D-15.

Istniejąca organizacja ruchu pokazano na rys. 2

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach docelowej organizacji ruchu przewiduje się przeniesienie znaków A-7 oraz B-18 wraz z tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia posesji oraz poj. rolniczych” na początku opracowania w rejon zjazdu z drogi powiatowej. Zestaw składający się ze znaku B-18 oraz tabliczki należy także ustawić na sąsiednim zjeździe (w kierunku Hajduk) z drogi powiatowej w drogę gminą. Ponadto z uwagi na ograniczoną widoczność oraz względy bezpieczeństwa zaprojektowano ustawienie lustra drogowego przy wyjeździe na drogę powiatową. Na końcu opracowania przewiduje się ustawienie 3 nowych znaków A-7 na każdym wyjeździe (pomiędzy wyspami) na drogę powiatową. W celu zaznaczenia pierwszeństwa przejazdu, zaprojektowano ustawienie znaków D-1 w odległości 50m od skrzyżowania na końcu opracowania. Należy przenieść istniejący znak D-15 i ustawić go za projektowanym chodnikiem.

Jako oznakowanie poziome, zaprojektowano linię krawędziową P-7b o długości 19m, zlokalizowaną w rejonie skrzyżowania na końcu opracowania aby wyraźnie zaznaczyć krawędź jezdni drogi powiatowej.

Docelową organizację ruchu pokazano na rys. 3

Szczegółowa lokalizacja oznakowania w terenie winna nastąpić po uwzględnieniu wszystkich czynników lokalnych - zwłaszcza widoczności. Wybór miejsca lokalizacji poszczególnych znaków musi zostać potwierdzony przez inspektora nadzoru, wyznaczonego przez Inwestora.

6. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania docelowej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „małe”
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II generacji

Opracował:
mgr inż. Bronisław Waluga