

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>„Przebudowa drogi w Kępnicy”</i>			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	URZĄD GMINY W NYSIE UL. KOLEJOWA 15 48-300 NYSA			
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b> <i>NA DZIAŁKACH NR: 186, 195, 183</i>			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	„Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne” Bronisław Waluga z siedzibą w Rudzie Śl. ul.Modrzejeskiej 16/15 tel 609-577-993			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT: <i>(branża drogowa)</i>	mgr inż. B. Waluga	487/94	06.2015	
SPRAWDZAJĄCY: <i>(branża drogowa)</i>	mgr inż. B. Markowski	873/93	06.2015	
TERMIN: 06.2015		NUMER KATALOGU :		

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i Izba
4. Uzgodnienia
5. Opis techniczny
6. Informacje dotyczące Bioz

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Profil podłużny
- Projektowane przekroje poprzeczne – cz.2
- Projektowane przekroje poprzeczne – cz.1
7. Profil kanalizacji deszczowej
8. Szczegóły kanalizacji

mgr inż. Bronisław Waluga  
RUDA ŚLĄSKA, CZERWIEC 2015 r.

---

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA

MIEJSCOWOŚĆ, DATA

487/94, specjalność drogowa    Urząd Wojewódzki w Katowicach

---

NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH, SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH, NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO UPRAWNIENIA BUDOWLANE

SLK/BD/3371/01 Polska Izba Inżynierów Budownictwa

---

NUMER EWIDENCYJNY WPISU NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO, NAZWA WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA/SPRAWDZAJĄCEGO

o ś w i a d c z a m, że dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót:

**„Przebudowa drogi w Kępnicy”**  
*NA DZIAŁKACH NR: 186, 195, 183*

---

NAZWA, RODZAJ I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, NUMER DZIAŁKI/DZIAŁEK

opracowany

CZERWIEC 2015 r.

---

MIESIĄC I ROK

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT/PRAWDZAJĄCY

---

PODPIS I PIECZĘĆ

mgr inż. Bogdan Markowski  
RUDA ŚLĄSKA, CZERWIEC 2015 r.

---

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA

MIEJSCOWOŚĆ, DATA

873/93, specjalność drogowa    Urząd Wojewódzki w Katowicach

---

NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH, SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH, NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO UPRAWNIENIA BUDOWLANE

SLK/BD/4495/01 Polska Izba Inżynierów Budownictwa

---

NUMER EWIDENCYJNY WPISU NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO, NAZWA WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA/SPRAWDZAJĄCEGO

o ś w i a d c z a m, że dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót:

**„Przebudowa drogi w Kępnicy”**  
*NA DZIAŁKACH NR: 186, 195, 183*

---

NAZWA, RODZAJ I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, NUMER DZIAŁKI/DZIAŁEK

opracowany

CZERWIEC 2015 r.

---

MIESIĄC I ROK

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT/PRAWDZAJĄCY

---

PODPIS I PIECZĘĆ



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W Katowicach  
Wydział Techniczny i Kształtowania Przestrzeni  
ul. Dąbrowska 25  
40-001 Katowice  
Nr ewid. 487/94

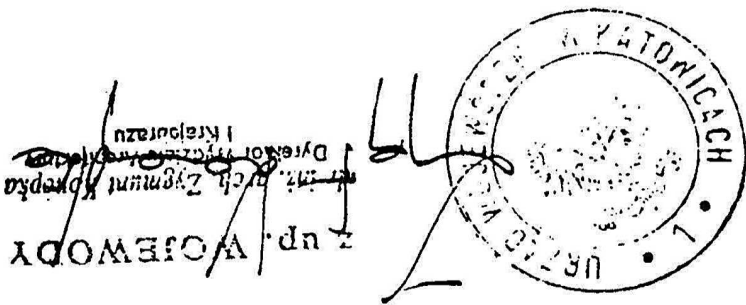
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7 .....  
i § 13 ust. 1 pkt 3, lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U. Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A .....  
magister inżynier budownictwa .....  
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie. §1 .....  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta.

.....  
w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg .....  
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A jest upoważniony do :  
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4SJ-CYZ-CB8 \*

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BOGDAN ..... M A R K O W S K I .....

..... magister inżynier budownictwa .....

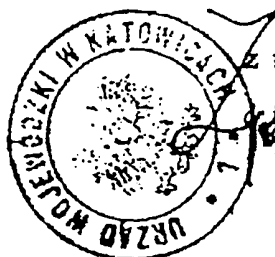
urodzony dnia ..... 11 stycznia 1964 r. w Katowicach .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
..... nawierzchni lotniskowych .....

Obywatel ..... BOGDAN ..... M A R K O W S K I ..... jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,  
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz  
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-  
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



z up. WOJEWODY  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-271-TY6-L4G \*

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01  
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54  
Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole  
info@tauron-dystribucja.pl

**Nysa, dnia 01-06-2015r**

Sygnatura: TD/OOP/OMD/2015-05-28/0001893  
nr barcodu 1004360635/146

dotyczy: wstępnej informacji o eksploataowanych urządzeniach przez Tauron Dystrybucja S.A.  
. Oddział Opole w pobliżu projektowanej przebudowy odcinka drogi w miejscowości Kępnica.

Odpowiadając na Pana powtórne pismo z dnia 26.05.2015r. (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 28.05.2015r) w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zblżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń Tauron Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki Tauron Dystrybucja S.A. w Opolu, ul. Waryńskiego 1 w zakresie linii SN i nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu.

W załączeniu przesyłamy plan z potwierdzonym i opisanym stanem uzbrojenia elektroenergetycznego eksploataowanego przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Opole na terenie i w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branzowe zostanie dostarczona odrębnym pismem.

Załącznik:  
1) 1 egz. planu z wrysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:  
Krzysztof Wodecki tel. 778897319

Z poważaniem

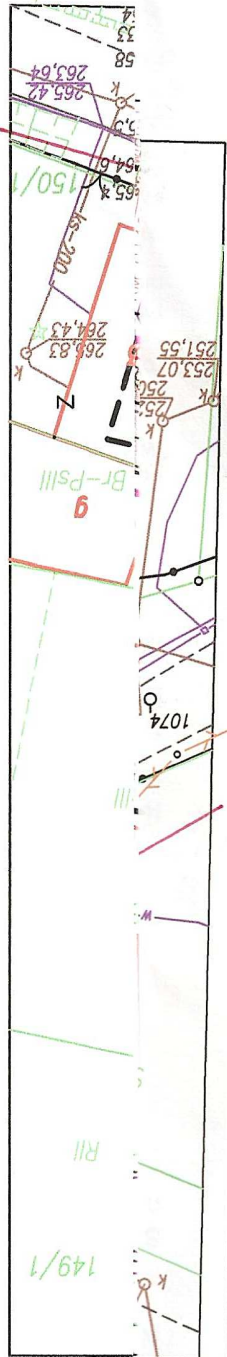
**TAURON Dystrybucja S.A.**

Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik

**Krzysztof Wodecki**



INWESTOR:		Gmina Nysa – Urząd Gminy w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
INWESTYCJA:		"Przebudowa drogi w Kępniczy"	
BRANŻA:		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		KONCEPCJA	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. B. Waluga	NR UPRAW.	487/94
OPRACOWAŁ:	mgr inż. M. Białas	NR UPRAW.	04.2015r.
DATA:	04.2015r.	DATA:	04.2015r.
PODPIS:		PODPIS:	
SKALA:	1:500	NR RYS:	1
ZLECENIE:		STADIUM:	PBW



- — — — — linia rozgraniczająca planowanej inwestycji
- — — — — tereny zielone
- — — — — kostki betonowej
- — — — — nawierzchnia poszerzenia na łukach z
- — — — — nawierzchnia zjazdu do posesji
- — — — — nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- — — — — nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- — — — — krawęż chodnika (obrzeże betonowe)
- — — — — krawęż jezdni (krawężnik betonowy—najezdowy)
- — — — — krawęż jezdni (krawężnik betonowy)

#### LEGENDA:

\* niepotrzebne skreślić podpis

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Oddział w Opolu

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

W oznaczonym terenie wskazano przebieg\*) brak

Data: 01.06.2015, w. b. 1004360635/146

Uzgodnienie nr 15/004/0MD/2015-05-28/0001883

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

.....Linie napowietrzne teletechniczne

.....Linie kablowe teletechniczne

.....Linie napowietrzne oświetleniowe

.....Linie kablowe oświetleniowe

.....Linie napowietrzne nN

.....Linie kablowe nN

.....Linie napowietrzne SN

.....Linie kablowe SN

.....Linie napowietrzne WN

.....Linie kablowe WN

#### Legenda:

SPÓŁKA GAZOWNICTWA

**POLSKA**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrzu  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Rejon Dystrybucji Gazu w Nysie**

ul. Towarowa 5, 48-303 Nysa

tel. faks 77 435 84 48

rg.nysa@psgaz.pl

"Projektowanie konstrukcyjno-  
inżynierijne"  
Bronisław Waluga  
ul. Modrzejewskiej 16/15  
41-712 Ruda Śląska

Nysa, 21.05.2015

Nasz znak: TR5/750/432 – 654 / 43 / 2015

Dot.: uzgodnienia projektowanych elementów drogi

Szanowny Panie,







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Zabrzu Zakład w Opolu Rejon  
Dystrybucji Gazu w Nysie niniejszym pismem uzgadnia projekt przebudowy drogi w  
Kępnicy z następującymi uwagami:

- w podanej lokalizacji nie ma sieci gazowej, będącej naszą własnością.
- odpis niniejszego pisma proszę dołączyć do opracowań projektowych.

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
ds. Technicznych  
Rejon Dystrybucji Gazu  
w Nysie  
Miroslaw Kozioł

41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666	INWESTOR:	Gmina Nysa – Urząd Gminy w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa		INWESTYCJA:	"Przebudowa drogi w Kępnicy"		BRANŻA:	DROGOWA		STADIUM: PBW	ZLECENIE:	KONCEPCJA			
		PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. B. Waluga</b>			NR UPRAW. 487/94	DATA: 04.2015r.		PODPIS:				PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. M. Białas</b>		NR UPRAW. —	DATA: 04.2015r.
1	NR RYS:		SKALA: 1:500		NR RYS:										



- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| — |  | — | nowierzcchnia opozycja posesji                   |
| — |  | — | nowierzcchnia chodnika z kostki betonowej        |
| — |  | — | nowierzcchnia jezdnia z betonu asfaltowego       |
| — |  | — | krawężnik chodnika (obrzeże betonowe)            |
| — |  | — | krawężnik jezdnia (krawężnik betonowy—na jezdni) |
| — |  | — | krawężnik jezdnia (krawężnik betonowy)           |

LEGENDA:

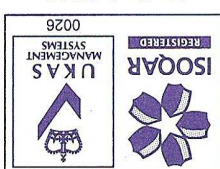
**KIEROWNIK**  
**ds. Technicznych**  
**Rejon Dystrybucji Gazu**  
**w Mysie**  
**Miroslaw Kozioł**

W PODANY LOKALIZACJI NIE MA SIĘCI GAZOWEJ  
BUDOWAĆ NIE MA WSKAZÓWKI.





**WODOCIĄGI I KANALIZACJA**  
**AKWA SP. Z O. O.**  
48-300 Nysa Aleja Wojska Polskiego 2  
ISO - 9001 : 2008



Nr Cert. 5013

NIP 753-000-07-73 REGON 530603981  
tel.: 77 433 43 16 fax: 77 433 29 56;  
e-mail: sekretariat@wikakwa.pl

Sąd Rejonowy w Opolu VIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000136443 Kapitał Zakładowy: 91 976 000 PLN

TT/ W.U / 2335 / 2015r

Nysa, dnia 2015-05-29

Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne  
Bronisław Waluga  
ul. Modrzejeńskiej 16/15  
41 - 712 Ruda Śląska

W odpowiedzi na Państwa wniosek (z upoważnienia Gminy Nysa, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa) z dnia 18.05.2015 w sprawie dokumentacji projektowej Przebudowy drogi w Kepnicy, nr ewid. 186 informuję, że w granicach terenów objętych opracowaniem zabudowane są czynne sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz przyłącza: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej eksploatowane przez spółkę AKWA, w szczególności:

- sieć wodociągowa dz 110mm (PVC),
- sieć kanalizacji sanitarnej dn200mm (PVC);
- sieć kanalizacji deszczowej,

• przyłącza wodociągowe, kanalizacji sanitarnej.  
Jednocześnie informuję, że w opracowaniu należy uwzględnić następujące warunki:

- unikać podłużnych kolizji sieci wodociągowej z projektowanym krwężnikiem drogi;
- uzupełnić brakujące przyłącza wod.-kan. do obsługi posesji niezabudowanych;
- wszystkie urządzenia na sieciach wod.-kan. (hydranty, skrzynki zasuw, studnie rewizyjne) należy przebudować do poziomu projektowanej drogi; elementy uszkodzone lub zużyte należy przewidzieć do wymiany;

- należy zachować min 1m odległości między projektowanymi słupami oświetleniowymi a istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną;
- Po uwzględnieniu powyższych uwag dokumentację projektową należy przedstawić do uzgodnienia w tut. spółce.

Załączniki:  
• plan sytuacyjny.

Otrzymują:  
adresat, a/a

PRZEDSIĘWZĘCIE  
DOKUMENTACJA  
Zdaniem Konik





# PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Numer kancelaryjny: CG-III.6630.156.2015.1P

Stwierdza się, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie bezpośrednie /elektronicznej/ w dniu 11.06.2015r w Starostwie Powiatowym w Nysie Wydziale Geodezji i Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami ul. Parkowa 4, 48-300 Nysa



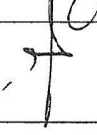
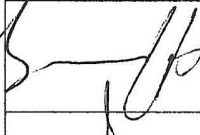
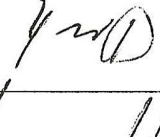



Lokalizacja przedmiotu narady: Gmina : Nysa, Miejscowość: Kępnicza dz. 182/1, 186, 195

Opis przedmiotu narady: Sieć kanalizacji deszczowej.

Wnioskodawca: Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga  
41-712 Ruda Śląska, Modrzejewskiej 16/15

Przewodniczący narady: inspektor Iwona Pęcikiewicz

Uczestnicy narady:

Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Nysie	WŁOWA Iwona Pęcikiewicz	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
2.	Wodociąg i Kanalizacja Sp. z o.o. AKWA Nysa	Gołkowska	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
3.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu Wydział Dokumentacji Nysa	KARYSZTOF	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
4.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrzu Rejon Dystrybucji Gazu Nysa	MIKOR WRÓBLEWSKI	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
5.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz - System S.A. Oddział w Świerkianach	Stachowiak	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
6.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrzu	Ściebka	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
7.	NETIA S.A.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
8.	ORANGE Polska S.A.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
9.	Nyska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. Nysa		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
10.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejon w Nysie	Małe Stęchła	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
11.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział terenowy w Grodkowie	Małe Stęchła	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
12.	Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie	Kępczyńska Stęchła	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Pęcikiewicz  
Przewodnicząca Narad koordynacyjnych  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

KOPIA DOKUMENTU

*[Large handwritten signature]*

Przedstawiciele podmiotów oznaczonych Lp: ... 6, 8, -  
mimo zawiadomienia Nr GG-III.6631.12..2015.IP z dnia 28.05.2015r, które zostało przesłane pocztą elektroniczną na adres email.

Uwagi

.....  
.....

*[Handwritten signature]*

**Z up. STAROSTY**


inż. Iwona Pęcikiewicz  
Przewodnicząca Narađ Koordynacyjnych  
w Wydziale Godezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

Podpis osoby upoważnionej przez Starostę

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci  
uzbrojenia terenu.

KOPIA DOKUMENTU

**Z up. STAROSTY**  
inż. Iwona Pęcikiewicz  
Przewodnicząca Narađ Koordynacyjnych  
w Wydziale Godezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

Urząd Miejski w Nysie	Geodezyjne	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
PKP S.A. Polskie Koleje Państwowe		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
15.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	

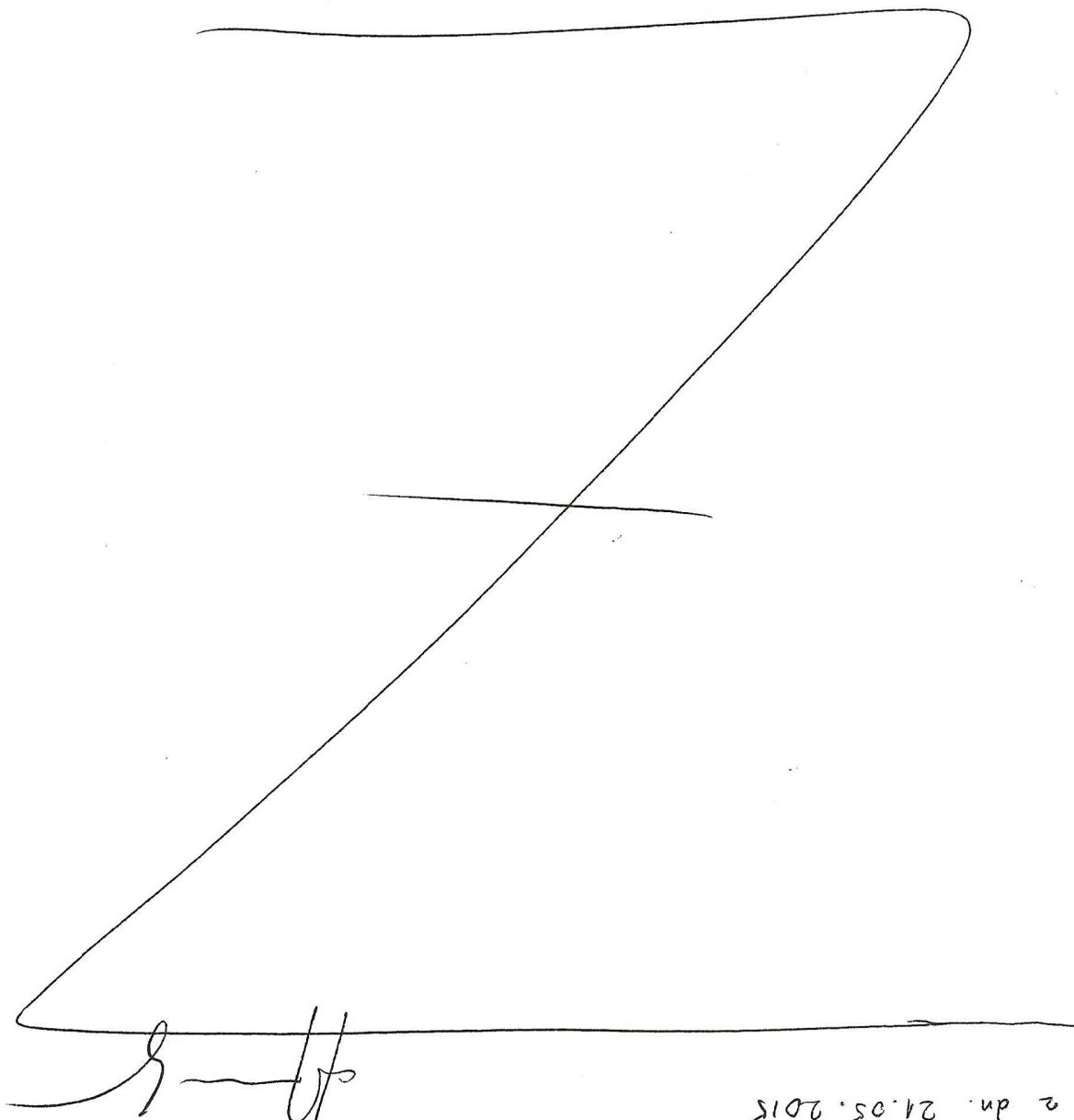
Stanowiska Uczestników Narady:  
Lp.1

Znajdujące się w pobliżu projektowanej trasy punkty geodezyjne będące pod ochroną zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia należy zlecić na własny koszt uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego odtworzenie w/w punktów geodezyjnych.

Jasna Piekietka

poz. 4 RDg Nysa

- WZGODNIOMO PISEM TRAS/450/432 - 654/43/2015  
2 dn. 21.05.2015



Z up. STAROSTY

inż. Jwona Peciakiewicz  
Przewodnicząca Narađ Koordynacyjnych  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

KOPIA DOKUMENTU







## **OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT DLA INWESTYCJI:**

### ***„Przebudowa drogi w Kępnicy”***

#### **1. Opis stanu projektowanego**

##### **1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:**

Inwestycja zlokalizowana jest w większości na działce nr 186 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej i powiatowej w Kępnicy oraz na działce nr 195 będącej także użytkiem drogowym, łączącym drogę gminną z drogą powiatową. Ponadto obszar inwestycji obejmuje działkę nr 183 stanowiącą grunty rolne zabudowane oraz pastwiska.

##### **1.2 Plan sytuacyjny:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz na podstawie uzgodnień z inwestorem zaprojektowano:

- Przebudowę istniejącej drogi gminnej w ramach którego przewiduje się ujednolicenie szerokości jezdni na całym odcinku do 4,5m i ograniczenie jej obustronnie krawężnikiem.
- Budowę nowego chodnika prawostronnego o szerokości 1,5m (miejscowe zawężenie do 1,3m) o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące zjazdy zlokalizowane na długości chodnika zostaną odtworzone i na szerokości ciągu pieszego posiadać będą nawierzchnie z kostki betonowej. Zjazd do posesji zlokalizowany w KM 0+034,79 należy odtworzyć przekładając istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej.
- Odtworzenie nawierzchni zatoki postojowej przy posesji nr 84,
- Korektę geometrii połączenia drogi powiatowej z drogą gminną na początku opracowania które w chwili obecnej stanowi rozległy plac o nawierzchni bitumicznej. W związku z tym zaprojektowano wyraźne oddzielenie jezdni obu dróg i połączenie ich łącznikiem o szerokości jezdni 5,4m.
- Przebudowa jezdni oraz odtworzenie układu drogowego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej na końcu opracowania. W związku z tym przewiduje się wymianę krawężników na w istniejących wyspach i odtworzenie ich zagospodarowania.
- przebudowę systemu odwodnienia w celu usprawnienia odbioru wód opadowych z

przedmiotowego obszaru.

- korektę organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem pełni przede wszystkim funkcje skomunikowania przyległych do niego posesji i umożliwieniu dojazdu do drogi powiatowej. Dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowania zaprojektowano zmianę przekroju drogowego na uliczny w związku z tym jezdnia na całej długości zostanie ograniczona krawężnikiem z obu stron. Projektowany chodnik ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa poprzez odseparowanie ruchu pieszego od ruchu samochodowego który do tej pory przebiegał wspólnie na jezdni drogi gminnej. Korekty geometrii połączenia drogi powiatowej z drogą gminną na początku opracowania ma na celu uporządkowanie ruchu pojazdów w tym rejonie oraz uregulowanie zasad włączania się do ruchu co skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

## **2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy**

Przebieg jezdni oraz chodnika dostosowany został do istniejącej zabudowy zlokalizowanej wzdłuż drogi gminnej a w szczególności do lokalizacji istniejących ogrodzeń i rzędnych wysokościowych bram wjazdowych. Istniejące zjazdy do posesji zlokalizowane po stronie projektowanego chodnika będą posiadały na jego szerokości nawierzchnię z betonowej kostki brukowej a na pozostałej części ich nawierzchni zostanie wyrównana i dopasowana wysokościowo z zastosowaniem frezowanej bitumicznej uzyskanej z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Na długości zjazdów do posesji po obu stronach jezdni zastosowane zostaną krawężniki najazdowe o wysokości w świetle 4cm. Na długości istniejącego placu bitumicznego stanowiącego połączenie drogi powiatowej i gminnej należy wydzielić jezdnię drogi powiatowej i gminnej poprzez ustawienie nowego krawężnika betonowego. Rzędne wysokościowe łącznika dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni placu. Na początku i końcu opracowania dopasowano rzędne przebudowywanej lub remontowanej nawierzchni jezdni do rzędnych istniejących ciągów komunikacyjnych.

## **3.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

8cm    kostka betonowa szara

3cm    podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15cm    podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu  
0-31,5 mm.

Razem 26cm



### 3.2 Konstrukcja wjazdów

8cm kostka betonowa czerwona

3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm

Pochylenia wjazdów do posesji dostosować do istniejącej konfiguracji terenu ,zaś ewentualne dowiązanie wysokościowe wykonać frezowiną bitumiczną pozostałą z frezowania nawierzchni jezdni

Razem 31cm

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni (na poszerzeniach)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

6 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego

20cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

25cm w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o parametrach  $k > 8$   $w_p > 35$

Razem 55 cm

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni

8 cm – frezowanie istniejącej nawierzchni

4 cm – wyrównanie do przekroju poprzecznego

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Jako obramowanie krawędzi chodnika należy stosować obrzeża betonowe 8x30x100cm na podsypce piaskowej lub na ławie betonowej na długości zjazdu. Na styku nawierzchni jezdni i zjazdów zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100 cm o wysokości w świetle 4cm. Na pozostałych odcinkach krawężnik betonowy 15x30x100 cm w świetle 12 cm .

## 4. Ochrona osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy

## 5. Rozwiązania budowlane i techniczne

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni który polegać będzie na:

- korekcie przebiegu jezdni w związku z lokalizacją chodnika prawostronnego,
- wykonaniu frezowania nawierzchni bitumicznej na głębokość ok. 8cm,
- ustawieniu nowych krawężników betonowych,
- wykonaniu warstwy wyrównującej do projektowanego przekroju jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm,

W ramach korekty przebiegu jezdni zaprojektowano nowy przebieg osi jezdni która składa się z odcinków prostych i łuków o wartości promienia od 25m do 1000m. W miejscach korekty przebiegu jezdni należy wykonać poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni na pełną głębokość korytowania 55cm. Przekrój poprzeczny (spadek jednostronny lub obustronny) zaprojektowano w taki sposób aby zapewnić efektywne odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni i chodnika a także biorąc pod uwagę konieczność dowiązania przebudowywanej nawierzchni do istniejących ciągów komunikacyjnych.

Zaprojektowano zmianę geometrii połączenia drogi powiatowej z drogą gminną na początku opracowania w wyniku czego droga powiatowa zostanie ograniczona krawężnikiem i na długości istniejącego placu posiadać będzie jezdnie o szerokości 5,6m. Droga gminna z jezdnią o szerokości 4,5m także zostanie ograniczona na długości placu krawężnikiem betonowym. Powiązanie obydwu dróg realizowane będzie przez łącznik z jezdnią o szerokości 5,4m. Krawędzie jezdni na projektowanym połączeniu zostaną wyokrąglone promieniami  $R=6m$ . W celu zapewnienia przejeźdźności pojazdom rolniczym użytkującym drogę, zaprojektowano poszerzenie (do 1,5m) jezdni w rejonie łuków. Nawierzchnia na tych poszerzeniach wykonana zostanie z betonowej kostki.

Chodnik oddzielony zostanie od jezdni krawężnikiem betonowym o wysokości 12cm (na zjazdach 4cm). Szerokość ciągu pieszego, na przeważającej długości odcinka, wynosi 1,5m i posiada spadek 3% w kierunku jezdni. Z uwagi na względy własnościowe konieczne było miejscowe zawężenie chodnika do 1,3m na długości ok. 47,5m a także zastąpienie miejscowe chodnika, opaską o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,0m.

Zjazdy do posesji zlokalizowane w ciągu projektowanego chodnika posiadać będą szerokości 4,0m a ich krawędź wykonana zostanie jako skos 1:1. Zjazdy posiadać będą na szerokości ciągu pieszego (1,5m) nawierzchnię z kostki betonowej oraz spadek w kierunku jezdni 5%. Pozostała część zjazdu zostanie wyrównana frezowaną bitumiczną w celu dowiązania wysokościowego projektowanych elementów do rzędnych istniejącego zagospodarowania.

Na końcu opracowania zaprojektowano odtworzenie istniejących wysp oddzielających drogę gminną od drogi powiatowej. W związku z tym wymienić należy stare zużyte krawężniki betonowe i ustawić nowe o wysokości w świetle 12cm. Istniejące zagospodarowanie wysp

powinno zostać odtworzone a istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej należy przełożyć dostosowując wysokościowo do poziomu nowych krawężników.

## **6. Rozwiązania zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

W celu zapewnienia bezpiecznego i komfortowego użytkowania drogi oraz zabezpieczenia posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie zaprojektowano zmiany w sieci odwodnienia przedmiotowego odcinka które przewidują:

- lokalizację nowoprojektowanego wpustu W1 podłączonego do nowej studni S1 fi2000 zlokalizowanej na kanale kd1000,
- przesunięcie istniejącego wpustu W2 (zlokalizowanie go przy krawędzi jezdni),
- lokalizację nowego wpustu W3 i W4 podłączonych do nowej studni fi2000 zlokalizowanej na istniejącym kanale kd1000,
- budowę odcinka nowej kanalizacji deszczowej o dł. ok. 27m złożonej ze studni S3 fi1000 , do której podłączony zostanie projektowany wpust W5, połączonej ze studnią S4 fi2000 zlokalizowaną na istniejącym kanale. Kanał główny wykonany zostanie z rur PVC315mm,
- lokalizację nowego wpustu W6 podłączonego do ist. studni kanalizacyjnej,
- odtworzenie istniejących wpustów deszczowych W7, W8, W9

Projektowana kanalizacja deszczowa składać się będzie ze studni rewizyjnych wykonanych z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy 1000mm lub 2000mm. Studnie zostaną przykryte włazem kanałowym z żeliwa sferoidalnego klasy D, uchylnym, zabezpieczonym przed otwarciem wyposażonym w uszczelkę tłumiącą drgania (dla włazów zlokalizowanych na terenie zielonym należy zastosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym. Właz będzie osadzony na prefabrykowanej, żelbetowej płycie przykrywającej a jego wysokość będzie regulowana poprzez użycie dystansowych pierścieni polimerowych. Ponadto należy zastosować betonowe pierścienie odciążające – prefabrykowane (dla studni fi1000). Kręgi studzienne zostaną osadzone na podbudowie z chudego betonu (C8/10) o grubości 15cm lub 20cm. Zaprojektowano zastosowanie, dla nowoprojektowanego kanału głównego, rur kanalizacyjnych, bezciśnieniowych, grawitacyjnych, wykonanych z tworzywa sztucznego PCV z wydłużonymi kielichami,  $\square$ 315mm. Zarówno dla nowoprojektowanego kanału jak i dla studni zlokalizowanych na istniejącym kanale należy zastosować przejścia szczelne na połączeniach rur ze studniami rewizyjnymi. W celu zebrania wody opadowej z nawierzchni zaprojektowano wpusty które przejmować będą wodę z powierzchni jezdni. Konstrukcja projektowanych wpustów deszczowych składa się z prefabrykowanej podstawy o średnicy 500mm z osadnikiem o głębokości 1000mm, osadzonej na podsypce tłuczniowej o grubości 20cm. W zależności od

zagłębienia studni wpustu można stosować dodatkowe prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 500mm. Studnia zostanie zwieńczona wpustem ściekowym – jezdniowym, z żeliwa sferoidalnego, uchylny i ryglowany. Wpust zostanie osadzony na prefabrykowanej płycie pośredniej oraz na systemie dwóch pierścieni odciążających. Do regulacji wysokościowej należy użyć polimerowych pierścieni dystansowych. Wpust zostanie wyposażony dodatkowo w kosz osadczy. Wpusty zostaną połączone z studniami rewizyjnymi poprzez przykanaliki wykonane z rur z tworzywa sztucznego (PVC, PVC-U lub PE) z wydłużonymi kielichami, o średnicy 200mm. Podobnie jak dla rur kanału głównego, należy zastosować przejścia szczelne w rejonie połączenia rur przykanalików ze studniami. Minimalne przykrycie przewodu kanalizacyjnego wynosi 100cm i znajduje się poniżej poziomu przemarzania.

Opracował:

Mgr inż. Bronisław Waluga

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>„Przebudowa drogi w Kępnicy”</i>
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	URZĄD GMINY W NYSIE UL. KOLEJOWA 15 48-300 NYSA
RODZAJ OPRACOWANIA	INFORMACJE DOTYCZĄCE BİOZ
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	„Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne” Bronisław Waluga z siedzibą w Rudzie Śl. ul.Modrzejeskiej 16/15 tel 609-577-993
TERMIN: 06.2015	
NUMER KATALOGU :	

# **INFORMACJA DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

## **Dla zadania:**

### ***„Przebudowa drogi w Kępnicy”***

#### **1.1 Podstawa opracowania.**

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

#### **1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej wraz z korektą przebiegu istniejącej jezdni oraz zmianą geometrii włączenia do drogi powiatowej na początku opracowania. Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie nowego chodnika prawostronnego o nawierzchni z kostki betonowej, odtworzenie istniejących zjazdów do posesji oraz odtworzenie istniejącego układu drogowego na włączeniu do drogi powiatowej na końcu opracowania. Przedmiotowa inwestycja obejmuje także zmiany w istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę nowego fragmentu kanalizacji deszczowej.

W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

Sieci uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg,

- kanalizacja deszczowa,

- kanalizacja sanitarna,

Siedzi uzbrojenia napowietrznego:

- napowietrzna linia energetyczna,

- napowietrzna linia teletechniczna,

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót zgodnie z wskazaniem właścicieli sieci.

Wzdłuż prowadzonych robót znajdują się domy mieszkalne jednorodzinne oraz obiekty gospodarcze (gospodarstwa rolne)

### **1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.**

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga powiatowa i droga gminna w Kepnicy oraz inne drogi posiadające połączenie z drogą gminną objętą opracowaniem,
- istniejące wjazdy i wyjazdy z posesji do których należy zapewnić dostęp w czasie prowadzenia robót,
- istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego,

### **1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo zerwania napowietrznej linii elektroenergetycznej,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni oraz wjeżdżające i wyjeżdżające z posesji,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.
- Zagrożenie przysypanie gruntem podczas pracy w wykopach podczas budowy elementów kanalizacji deszczowej,

## **1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót**

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych. Wykonując przed przystąpieniem do robót przekopy kontrolne. Zlokalizowane uzbrojenie należy odpowiednio zabezpieczyć.

## **1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników**

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i. badania przy odbiorze BN -7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych -Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. :

- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);



- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego;

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### **1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom**

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń. Należy zachować możliwość dojazdu do posesji.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych;
- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

## **1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy**

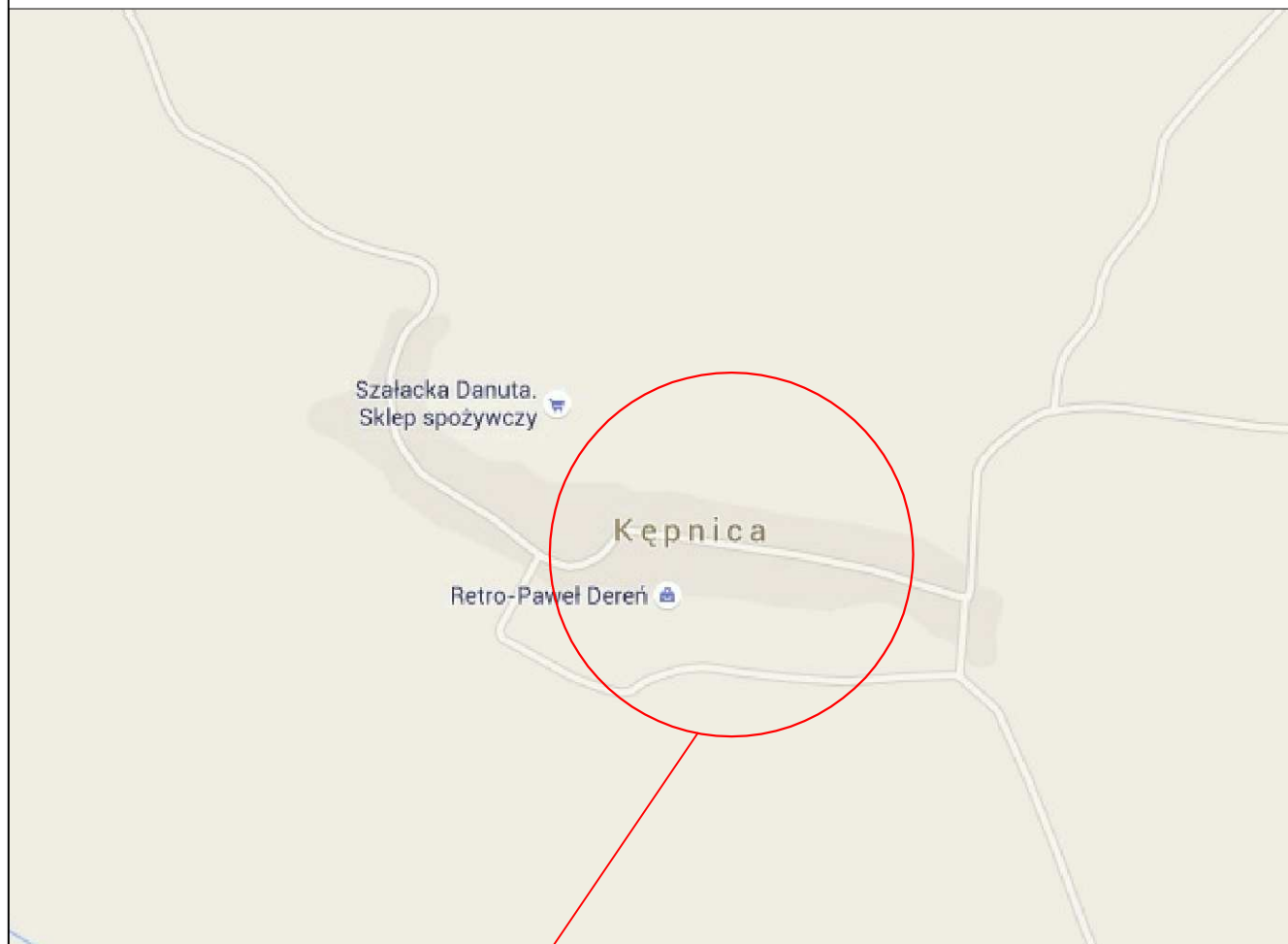
Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy

## **1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne**


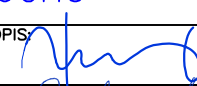

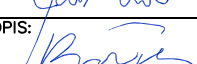
Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował  
mgr inż. Bronisław Waluga

# PLAN ORIENTACYJNY



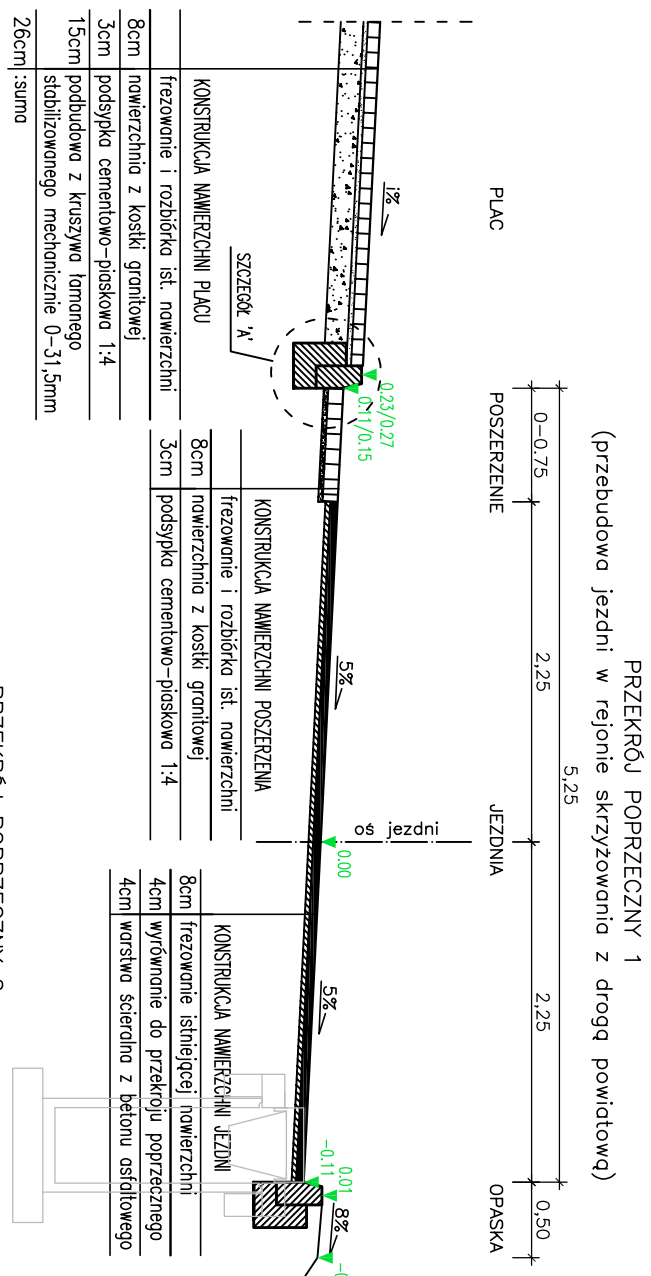
OBSZAR INWESTYCJI

 41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666				
INWESTOR: Gmina Nysa – Urząd Gminy w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa				
INWESTYCJA: <b>"Przebudowa drogi w Kępnicy"</b>				
BRANŻA: DROGOWA				STADIUM: PBW
TYTUŁ RYSUNKU: ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU				ZLECENIE:
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. B. Waluga</b>	NR UPRAW. 487/94	DATA: 06.2015r.	PODPIS: 	SKALA: 1:10000
SPRAWDZIŁ: <b>mgr inż. B. Markowski</b>	873/93	DATA: 06.2015r.	PODPIS: 	NR RYS:
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. M. Białas</b>	NR UPRAW. —	DATA: 06.2015r.	PODPIS: 	1



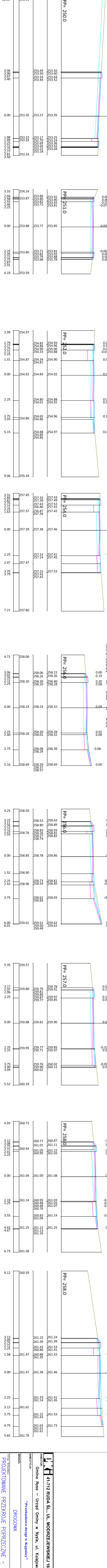
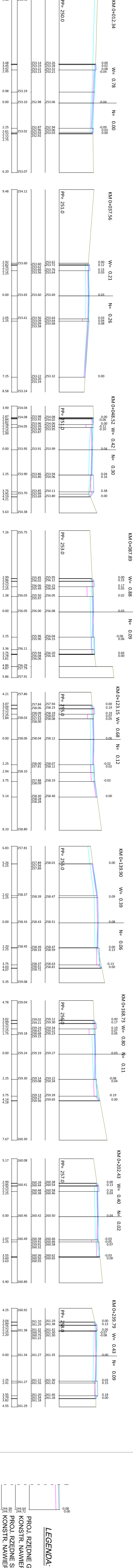






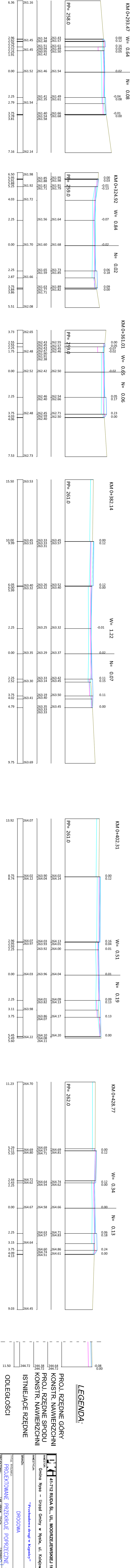
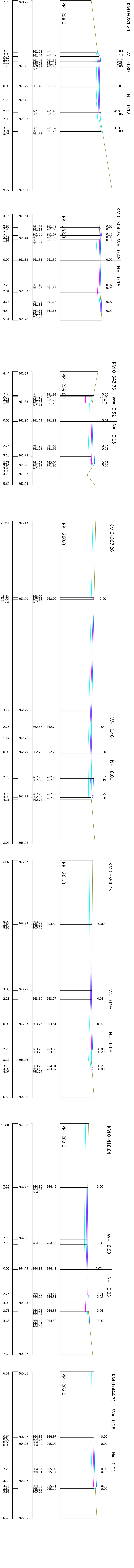






INWESTOR			
Gmina Nysa – Urząd Gminy w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa			
INWESTYCIĄ			
"Przebudowa drogi w Kępicy"			
DROGOWA			
PROJEKTOWANE PRZECIOPE POPRZECZNE – cz. 1			
mgr inż. B. Maluga		mgr inż. B. Markowski	mgr inż. M. Bielas
06.2015r.		06.2015r.	06.2015r.
5.1		5.1	



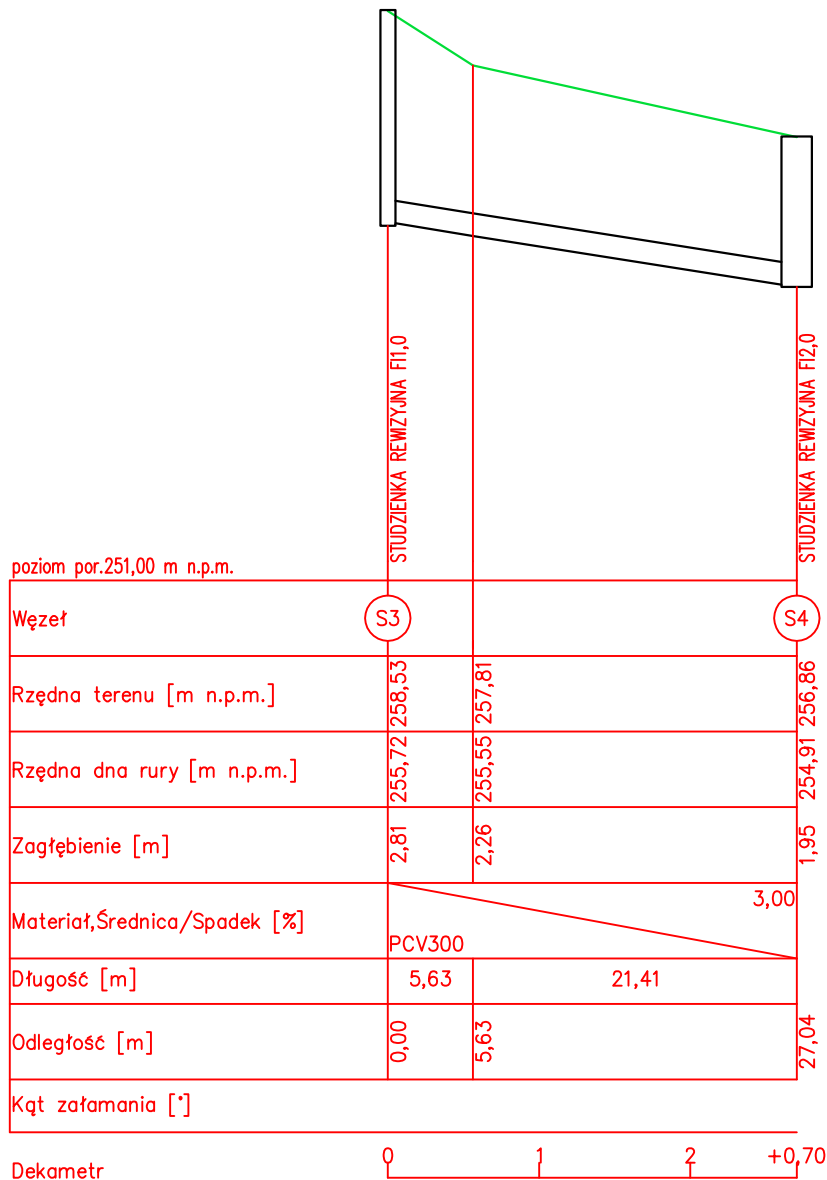



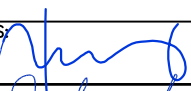
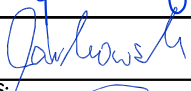
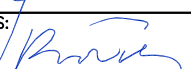
LEGENDA:

PROJ. RZĘDNE GÓRY  
KONSTR. NAWIERZCHNI  
PROJ. RZĘDNE SPODU  
KONSTR. NAWIERZCHNI  
ISTNIEJĄCE RZĘDNE  
ODLEGŁOŚCI

INWESTOR		41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16/15, TEL. (32) 2-444-666	
INWESTOR		Gmina Mysa – Urząd Gminy w Mysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Mysa	
INWESTYCAJA		"Przebudowa drogi w Kępcy"	
BRANŻA		DROGOWA	
PROJEKTOWANE PRZECIŁOŻENIE		PRZECIŁOŻENIE	
mgr inż. B. Maługa		mgr inż. B. Maługa	
mgr inż. B. Markowski		mgr inż. B. Markowski	
mgr inż. M. Białas		mgr inż. M. Białas	
DATA		06.2015r.	
SKALA		1:100	
ZŁOŻENIE		PBW	
5.2			

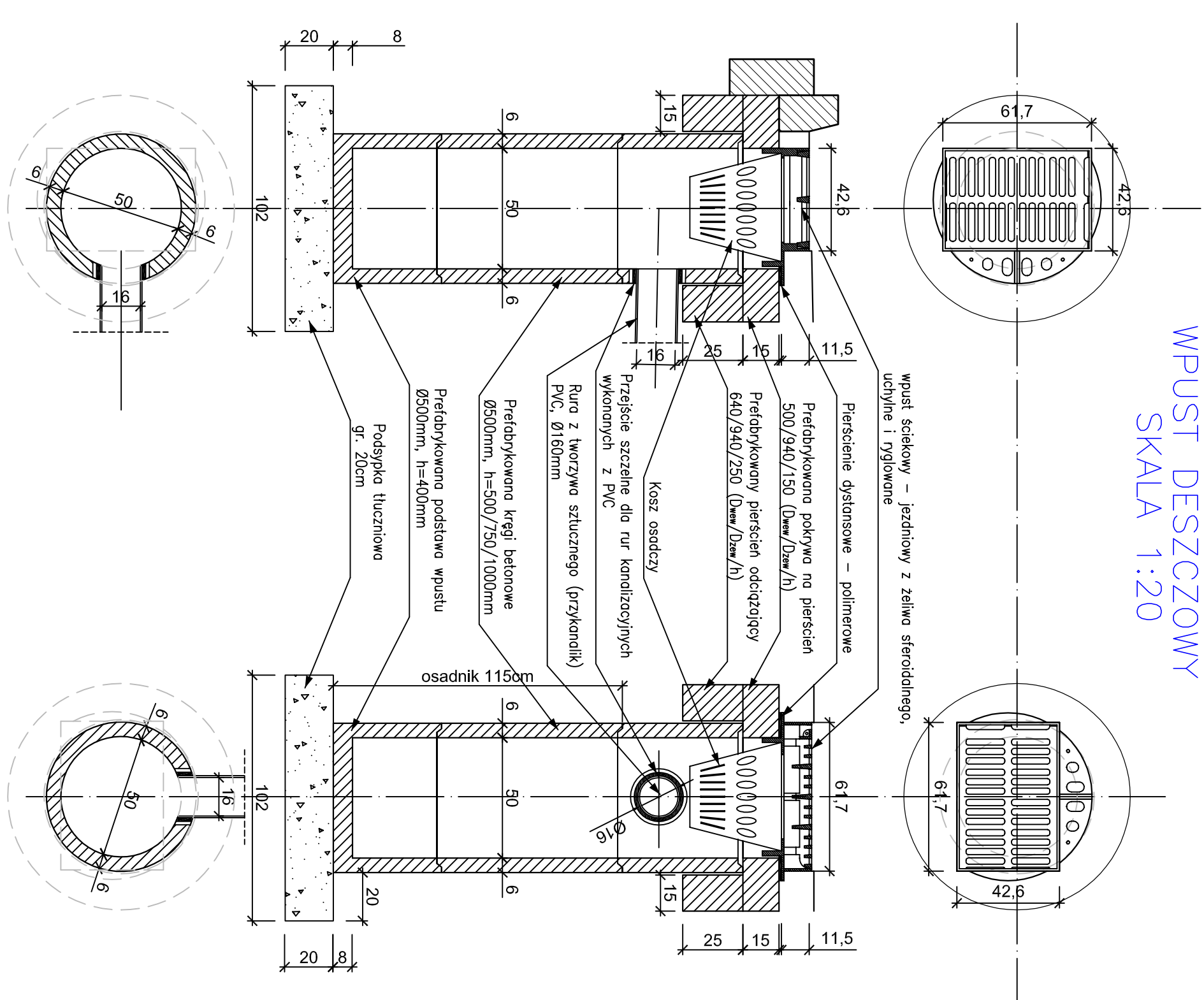
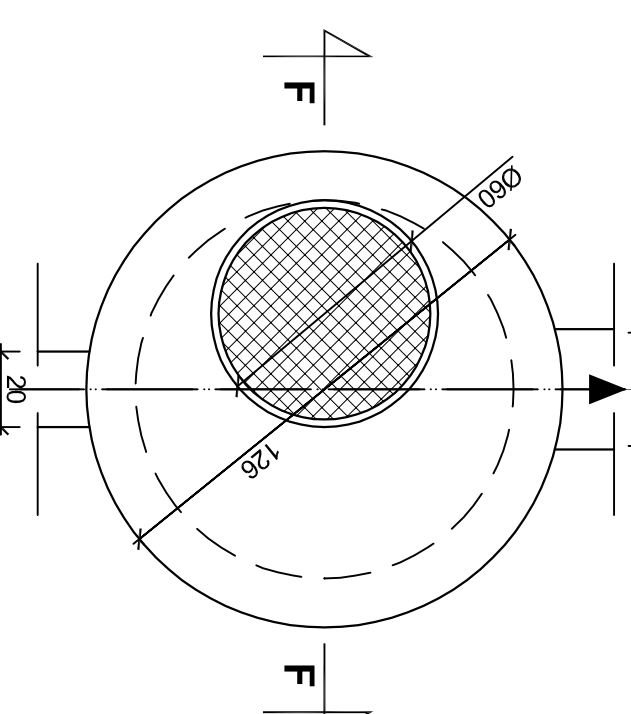
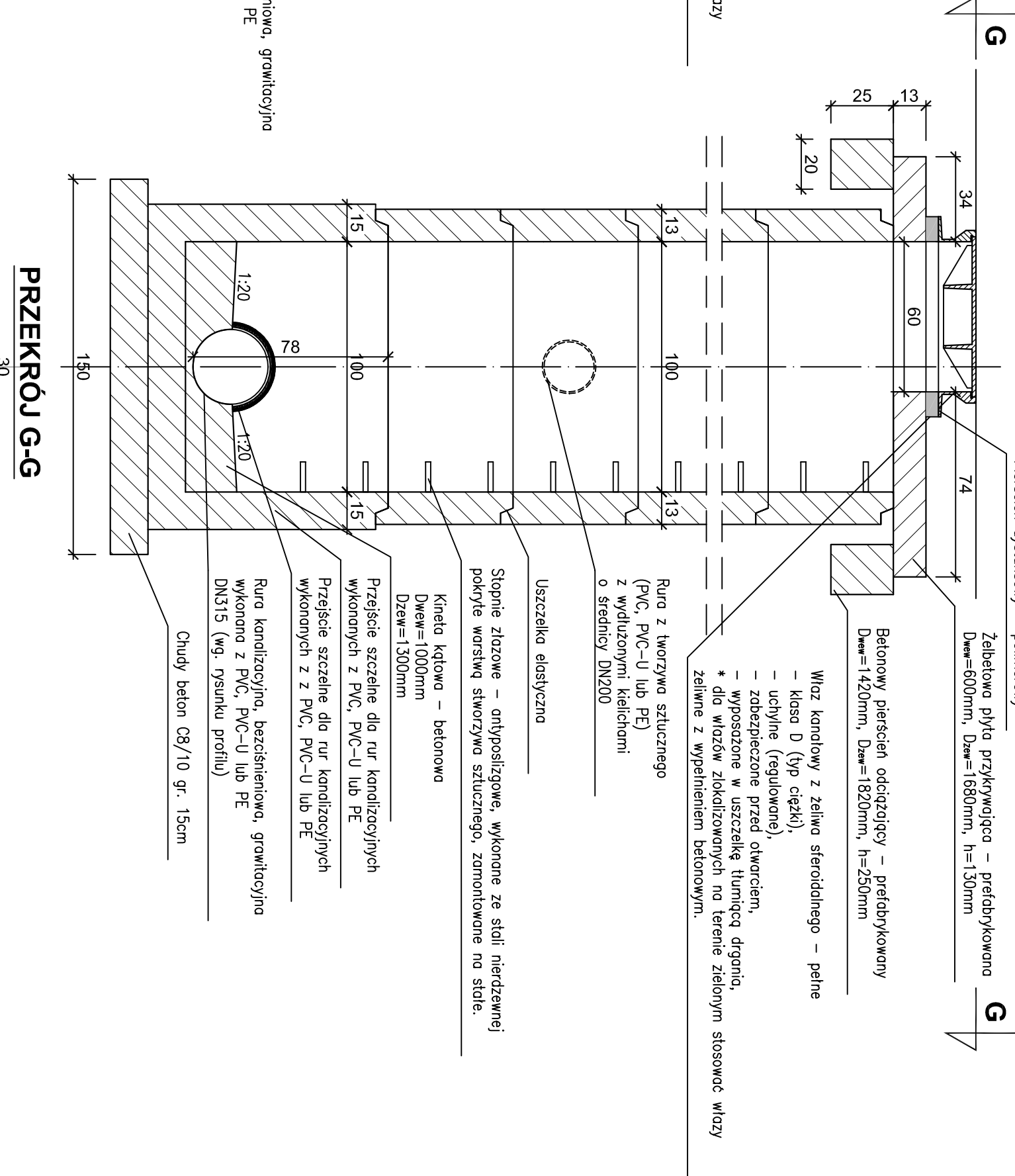




 <b>41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666</b>			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Nysa – Urząd Gminy w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa			
<b>INWESTYCJA:</b> "Przebudowa drogi w Kępnicy"			
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA			<b>STADIUM:</b> PBW
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ			<b>ZLECENIE:</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. B. Waluga	<b>NR UPRAW.</b> 487/94	<b>DATA:</b> 06.2015r.	<b>PODPIS:</b> 
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. B. Markowski	<b>NR UPRAW.</b> 873/93	<b>DATA:</b> 06.2015r.	<b>PODPIS:</b> 
<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. M. Białas	<b>NR UPRAW.</b> —	<b>DATA:</b> 06.2015r.	<b>PODPIS:</b> 
			<b>SKALA:</b> 1:500/1:100
			<b>NR RYS:</b> 6

WPUST DESZCZOWY  
SKALA 1:20

**PRZEKRÓJ F-F**



44-7172 RUDA, UL. IM. MODZEJEWSKIEGO 16/15, TEL. 023-244466 Gmina Nysa – Urząd Emwy w Nysie, ul. Kolejowej 15, 48-300 Nysa	
Nazwa projektu: <i>"Przebudowa drogi w Kępnie"</i>	
Nazwa inwestycji: <i>DRUGOWA</i>	Rodzaj: <i>PW</i>
Tytuł projektu: <i>SCHEMAT KANALIZACJI</i>	Zakres:
Inwestor: <i>Urząd Emwy w Nysie</i>	Skala: <i>1:20</i>
Projektant: <i>mgr inż. B. Wójcik</i>	Data: <i>06.2015r.</i>
Wykonawca: <i>mgr inż. B. Wójcik</i>	Wzrost: <i>1,70m</i>
Inwestor: <i>Urząd Emwy w Nysie</i>	Waga: <i>7</i>